

寅さん歩 その 26

東京の主要道路の起点～終点

昭和通り－1



平野 武宏

道路名の標識・経路案内標識や標識の数字・その形に興味を持った寅次郎、東京の主要道路を起点から終点まで道路標識を頼りに歩いて、各交差点で交差する道路を学びたいと思いました。2021年10月から「不忍通り」、「白山通り」、「春日通り」、「明治通り」と歩いてきた寅次郎、元号が通称の主要道路に「昭和通り」を見つけました。明治通りと同じく1923年（大正12年）の関東大震災復興事業として計画・建設され、1928年（昭和3年）に完成した東京の南北を繋ぐ幹線道路です。

今回（2021年11月）は昭和通りを歩きます。昭和通りは起点が港区新橋駅銀座口前交差点で終点が台東区根岸五丁目大関横丁交差点の延長8kmの道です。昭和通りとは東京都の通称道路名で、起点での道路法の道路名は都道316号線（写真右上）です。掲載の写真は人や車の密を避けた時間帯に撮影しました。詳細を知りたい方は各道路のホームページをご覧ください。最寄駅は交通機関を利用した場合の代表駅です。

バーチャルウォークの途中経過も報告します。

[新橋駅銀座口前交差点] 港区新橋一丁目

最寄駅 JR 新橋駅



写真上左は昭和通り（都道 316 号線）起点の新橋駅銀座口前交差点です。虎ノ門方面から来た外堀通り（都道 405 号線）は J R 新橋駅ガードをくぐり新橋駅銀座駅前交差点で左折して数寄屋橋方面へ進みます。昭和通りは直進です。新橋駅銀座口前交差点を右へ（写真上右）行くと新橋駅南改札方面です。

〔新橋交差点〕 港区新橋一丁目 最寄駅 J R 新橋駅

すぐ先は新橋交差点（写真下右）で中央通り（国道 15 号線）と交差します。交差点の左側は中央通り（国道 15 号線）の起点で銀座を経て台東区上野六丁目が終点、右側は第一京浜（国道 15 号線）の起点で品川を経て大田区東六郷三丁目が終点です。昭和通りは直進します。



写真下左は道路名の標識で国道 15 号線は赤色、昭和通り（都道 316 号線）は主要地方道で緑色、外堀通り（都道 405 号線）は一般都道で橙色です。右側前方に旧新橋停車場を再現した鉄道歴史展示室（写真下右）が見えます。寅さん歩 341 東京の博物館めぐりー28 港区ー3 で訪問してください。



〔蓬萊橋交差点〕 港区東新橋一丁目 最寄駅 都営大江戸線 汐留駅

昭和通りの下は都営地下鉄大江戸線（以下都営大江戸線）が通っています。前方の首都高速通りをくぐると蓬萊橋交差点（写真下右）で海岸通り都道 316 号線は海岸通りの起点となり、右へ分岐して浜離宮庭園方面に向かいます。昭和通りも同じ都道 316 号線で直進します。蓬萊橋とは浜御殿（現在の浜離宮恩賜庭園）の西縁に当たる水路（汐留川）にかけられた橋の名で川は埋め立てられました。



歩道橋の先の柳の下（写真下左）に左へ行く「御門通り」の表示がありました。家に帰り調べると、1710 年（宝永 7 年）朝鮮の聘使の来朝に備え、わが国の威光を顕示するため新橋の北に芝口御門と呼ばれた城門を造ったことに由来します。歩道橋の階段下に汐留遺跡（写真下右）があり、「四角錐の形状の間知石（けんちいし）と板状に加工された切り石で大名屋敷の石組溝（排水施設）に使われたもの」との説明板がありました。



〔三原橋交差点〕 中央区銀座五丁目 最寄駅 都営浅草線 東銀座駅

この辺りの下は都営地下鉄浅草線（以下都営浅草線）が通っています。
三原橋交差点（写真下右）で晴海通り（都道 304 号線）と交差します。



右へ行くと歌舞伎座から築地、晴海方面、左は銀座四丁目、日比谷方面です。
折角なので交差点を右に渡り、歌舞伎座の写真を撮りました（写真下右）。



写真右は銀一（銀座一丁目）歩道橋に掲示の案内看板です。右側の看板は都営駐車場へ地下道通過（アンダーパス）の案内です。昭和通りにはアンダーパスの案内看板多く見られます。左側看板は首都高速への案内です。



[宝町交差点]

中央区京橋二丁目 最寄駅 都営浅草線 宝町駅

宝町交差点(写真下左)で鍛冶橋通りと交差します。写真下右は少し先の宝町

歩道橋の案内看板です。左の看板は大手町、永代橋方面への案内、右の看板は銀一步道橋と同じ地下道通過（アンダーパス）の案内です。



〔京橋一丁目交差点〕 中央区京橋一丁目 最寄駅 JR 東京駅

京橋一丁目交差点（写真下右）で左は都道 408 号線で東京駅八重洲中央口へ向かいます。右は八丁堀方面で八重洲通りです。



江戸橋の手前左側が工事中で歩道橋を渡り、右側に下りると日本橋郵便局入り口で郵便発祥の地の案内板（写真右）がありました。案内板には「ここは、明治4年3月1日（1871年4月20日）わが国の新式郵便制度が発足したとき駅通司と東京の郵便役所が置かれたところです」と記載。



昭和通りはその先の江戸橋（写真右）を渡ります。前方は首都高速道路が通っています。江戸橋ジャンクションで3本の高速道路が合流し、その1本の高速道路が台東区入谷まで昭和通りの上を通ります。



【江戸橋一丁目交差点】 中央区江戸橋一丁目

最寄駅 都営浅草線 日本橋駅

江戸橋一丁目交差点（写真下右）で永代通り（都道10号線）と交差します。左へ行くと日本橋、大手町方面、右へ行くと茅場町、永代橋方面です。



【本町交差点】 中央区日本橋本町三丁目

最寄駅 JR総武快速線 新日本橋駅

本町交差点の手前左にくすりミュージアムがあります。昭和通りの地下道をくぐり右側には小津和紙史料館があります。寅さん歩 東京の博物館めぐりー4 中央区ー1 をご覧ください。

本町交差点（写真下右）で江戸通り（国道4号線）と交差します。左へ行くと日本橋方面、右へ行くと小伝馬町、浅草橋方面です。昭和通りの道路法の名はここから国道4号線に変わります。距離の案内板を見ると、上野2km、春日部20km、宇都宮106kmと表示されています。本町交差点の少し先から千代田区へ入ります。



[岩本町交差点] 千代田区神田岩本町

最寄駅 都営浅草線 岩本町駅

岩本町交差点（写真下右）で靖国通り（都道 302 号線）と交差します。
左へ行くと神田須田町、神田淡路町、九段下方面、右へ行くと両国橋方面です。



今回はここまでとします。次回は千代田区岩本町交差点から終点の台東区根岸五丁目大関交差点まで歩きます。

[バーチャルウォーク途中経過]

八柳修之さん作成の多くのバーチャルウォークコースがFWAホームページ「YR・四季の道」に掲載されています。現在、寅次郎は「バーチャル 東北復興支援絆ウォーク」で福島県相馬市から青森県八戸市までの 410 km に挑戦しています。

2022 年 1 月 16 日、福島県相馬市スポーツアリーナを出発、2 月 8 日、宮城県

石巻 I C（福島県相馬市から 88 k m）に到着しました。

「東北支援絆ウォーク」は東日本大震災 10 年を迎えるにあたり震災の記憶を風化させない、復興 10 年を期に東北の発展を支援するために日本ウォーキング協会などが主催団体となり、2021 年 3 月から行われています。

寅次郎、藤沢から東京へ移住（2012 年 8 月）して「寅さん歩」を書き始めて 10 年を迎えます。

新型コロナウイルスの新しい変異株（オミクロン株）が見つかり、世界中で感染拡大が始まり、日本でも感染が拡大しています。東京都や神奈川県などは 2022 年 1 月 21 日からまん延防止等重点措置が適用され、例会も中止となりました。毎日の運動不足対策にはマイお散歩コースを見つけ、その歩いた距離を累計して楽しむバーチャルウォークを始めませんか。

毎日の歩いた距離をコースシート上のマスの色塗りして進むバーチャルウォークはやりがいがあります。

FWAのHP「YR・四季の道」の「バーチャルウォークコーナー」は各コースが紹介され、各コースシートが印刷できます。

また「ひとり歩きコーナー」には地図付きの各コースがありますので選んで印刷して利用ください。

歩く際は密閉・密集・密接の密にならないよう、又それ以外の感染対策を怠らないようにお願いします！

平野 寅次郎 拝